



**ACIDENTES COM MORTE NA FAIXA DE PEDESTRE
DISTRITO FEDERAL. 1997 a 2009**

1 - Estatísticas dos Acidentes com morte em Faixas de Pedestre

Este estudo apresenta os dados de acidentes ocorridos nas faixas sem semáforos ao longo dos 13 anos desde a sua adoção em 1º de abril de 1997.

Várias medidas de segurança no trânsito foram implantadas a partir de 1995, tais como: cinto de segurança obrigatório, controlador eletrônico de velocidade (pardal, barreiras eletrônicas, radar móvel), Código Brasileiro de Trânsito, entre outros.

A maioria dessas medidas tem seus efeitos preservados até hoje, atuando de forma conjunta e possibilitando a redução dos acidentes fatais ano a ano. Esta integração de efeitos torna difícil a análise e o estudo dos resultados de apenas uma determinada intervenção. Porém, a faixa de pedestre é mais específica por visar à segurança do pedestre e, conseqüentemente, a redução de atropelamentos.

Comparando os 2 últimos anos (2008/2009) com os anos de 1995 e 1996 (anos anteriores à adoção do respeito à faixa), o número total de acidentes fatais no Distrito Federal reduziu cerca de 29%, sendo que os atropelamentos diminuíram cerca de 52%, enquanto que as demais naturezas reduziram 7%.

Os pedestres mortos representavam 44% das vítimas fatais no ano de 1996, antes da implantação da faixa em 1997. Já em 2009, esse percentual atingiu a menor marca dos últimos anos, 27%.

VÍTIMA / CONDUTOR

Durante esses 13 anos, 70 pessoas perderam a vida em acidentes ocorridos nas faixas de pedestres sem semáforo.

Em 2009, o número de mortos na faixa atingiu seu maior valor em 13 anos, 12 vítimas, representando 3% do total de vítimas mortas em todo o Distrito Federal. Vale destacar que 2 pessoas morreram em um mesmo acidente.

Foram 62 (89%) pedestres mortos em acidentes na faixa de pedestre. Porém, vale destacar que além dos pedestres, 3 ciclistas (4%), 2 motociclistas (3%), 2 passageiros (3%) e 1 outro condutor (1%) também foram vitimados.

Observa-se que os idosos são as principais vítimas desses acidentes, representando 44% do total de mortos na faixa. Além dos idosos, as crianças de até 14 anos de idade também são bastante vulneráveis, cerca de 14% das vítimas eram dessa faixa etária.

Em relação ao sexo das vítimas, a proporção de homens e mulheres mortos em acidentes na faixa está em torno de 50%, uma tendência não observada em outros tipos de acidentes, onde a maioria das vítimas é do sexo masculino.

Outro fato importante observado foi que a maior parte (35%) dos condutores envolvidos em acidentes fatais na faixa são jovens de 18 a 29 anos. Além disso, 86% dos condutores envolvidos são homens.

ACIDENTE

Em 2009, o número de acidentes fatais na faixa atingiu o seu maior valor, foram 11 acidentes fatais.

Apesar de 64% dos acidentes fatais em faixa desde 1997 ocorrerem durante a semana, observou-se em 2009 que 8 dos 11 acidentes ocorreram no final de semana, sendo 4 acidentes no sábado e 4 no domingo. Já em relação ao horário de ocorrência, em 13 anos de adoção do respeito à faixa, 61% dos acidentes ocorreram de dia (de 6h às 17h59).

Os atropelamentos de pedestre (61) não foram a única natureza dos acidentes na faixa, houve também 8 colisões (transversal, traseira e engavetamento), desde 1997. Observou-se que em 2009, em todo o DF, cerca de 9% dos atropelamentos ocorreram na faixa, enquanto que esse percentual nas vias urbanas foi de 13% em relação ao total.

Ocorreram 10 acidentes fatais nas rodovias distritais (DFs) e os demais (59) em vias urbanas. A Av. dos Pioneiros, no Gama, e a DF 290 apresentaram o maior número de acidentes com morte nesse período, 6 ocorrências fatais em cada. Vale ressaltar que em 2009 o Gama foi a cidade com maior número de acidentes na faixa (4), sendo 3 na Av. dos Pioneiros. Já as cidades com maior número de acidentes na faixa desde 1997 são Ceilândia com 17 (25%), Gama com 11 (16%) e Brasília com 6 (9%).

VEÍCULOS

Os automóveis, assim como nos demais tipos de acidentes, estiveram envolvidos em 51% das ocorrências fatais em faixa de pedestre sem semáforo. Porém, chama a atenção a proporção de acidentes na faixa que envolveram motos, foram 15% dos casos. É importante frisar que em atropelamentos, além dos pedestres, os motociclistas também podem ser vítima fatal, o que foi observado em 2 ocorrências desde 1997. Os veículos pesados, caminhão, ônibus e microônibus, estiveram envolvidos em 27% dos acidentes na faixa.

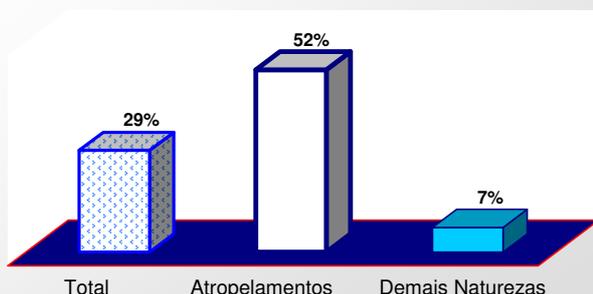
FATORES CONTRIBUINTES PARA A OCORRÊNCIA DOS ACIDENTES EM 2009

Em todos os 11 acidentes fatais, com exceção de um, em que as causas e o condutor não foram identificados, o fator humano foi determinante para a ocorrência da fatalidade. Em 4 acidentes havia outro veículo parado na faixa; em 3, o condutor estava sob influência do álcool; em 2, o condutor dirigia de forma perigosa e em outros 2, o condutor não possuía CNH ou estava com ela vencida.

Com relação ao fator viário foi observado em alguns acidentes deficiência na sinalização (vertical ou horizontal), fiscalização eletrônica de velocidade inoperante e uma faixa localizada dentro da baía da parada de ônibus.

O único fator veicular significativo observado foi uma deficiência nos freios em um dos acidentes.

Redução dos Acidentes dos últimos 2 anos (2008/2009) em relação aos 2 anos antes da implantação da Faixa (1995/1996) (em %).

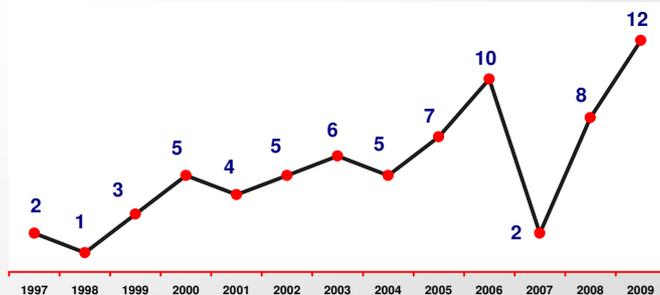


Vítimas Fatais de acidentes ocorridos em Faixas de Pedestre. Distrito Federal, 1997 até 2009.

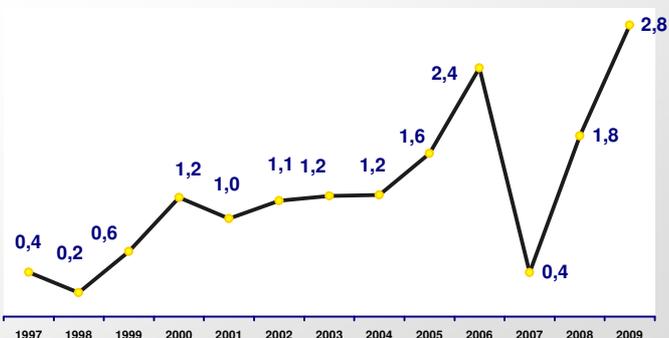
Ano	Vítimas Fatais			Pedestres Mortos		
	Total do DF	Na faixa		Total do DF	Na faixa	
		Nº	%		Nº	%
1997	465	2	0,4	202	2	1,0
1998	430	1	0,2	153	1	0,7
1999	475	3	0,6	195	3	1,5
2000	432	5	1,2	149	5	3,4
2001	421	4	1,0	165	4	2,4
2002	444	5	1,1	157	3	1,9
2003	512	6	1,2	158	5	3,2
2004	423	5	1,2	139	5	3,6
2005	442	7	1,6	163	6	3,7
2006	414	10	2,4	132	9	6,8
2007	467	2	0,4	136	2	1,5
2008	456	8	1,8	157	6	3,8
2009	424	12	2,8	115	11	9,6

2 - Vítimas mortas em Faixas de Pedestre desde 1º de abril de 1997

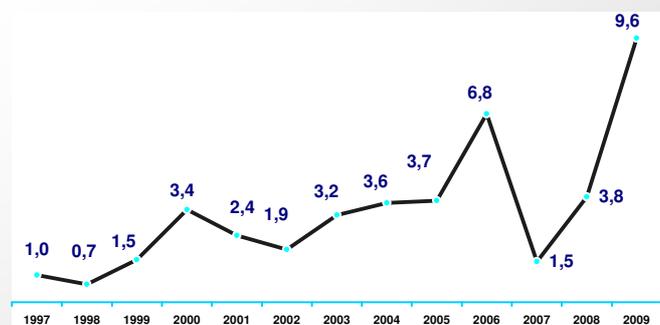
Mortos na faixa de pedestre.
DF, 1997 - 2009.



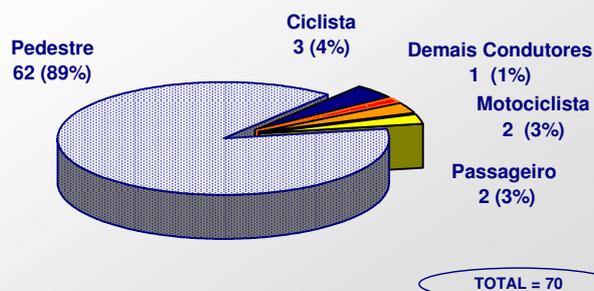
Mortos na faixa em relação ao total
de Vítimas Mortas (em %). DF, 1997 - 2009.



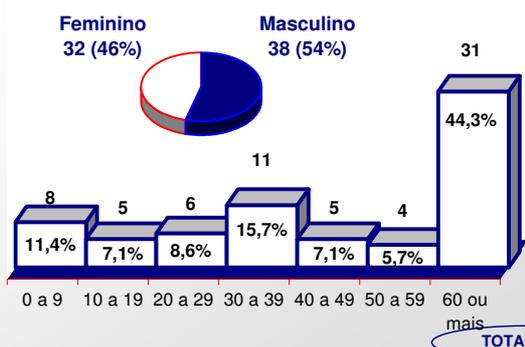
Pedestres mortos na faixa em relação ao total de
pedestres mortos (em %). DF, 1997 - 2009



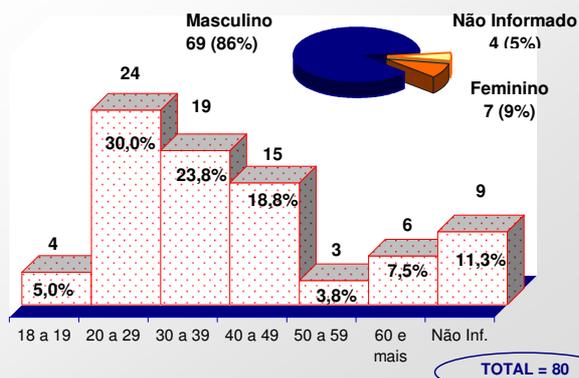
Mortos em faixa de pedestre por Tipo de Envolvimento.
DF, 1997 - 2009.



Mortos na faixa de pedestre, por Idade e Sexo.
DF, 1997 - 2009.



Condutores envolvidos em acidentes fatais na faixa,
por Idade e Sexo. DF, 1997 - 2009



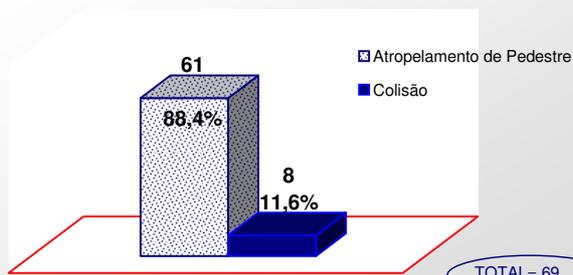
Vítimas

- Em 2009, o número de vítimas mortas na faixa atingiu o maior valor desde 1997, foram 12 vítimas, sendo 2 no mesmo acidente.
- Em relação ao total de mortos em 2009, 2,8% das vítimas morreram devido a acidentes na faixa, maior valor deste índice desde a adoção do respeito à faixa.
- O percentual de pedestres mortos na faixa em relação ao total de pedestres mortos alcançou sua maior marca em 2009, foram 9,6% do total.
- Das 70 pessoas mortas na faixa desde 1997, 31 (44,3%) tinham 60 anos ou mais e 14,3% das vítimas (10) eram crianças de até 14 anos de idade. Já em 2009, os idosos representaram 50% das vítimas mortas em faixa.
- Das 12 vítimas na faixa em 2009, 11 eram pedestres e 1 ciclista.
- Destaca-se o envolvimento de 3 motociclistas e um ciclista nos acidentes na faixa em 2009.
- Dos 80 condutores envolvidos em acidentes fatais na faixa desde 1997, 35% tinham entre 18 e 29 anos de idade e a maioria, 86%, eram homens. Além disso, vale destacar que 13 (16,3%) condutores evadiram-se do local do acidente.

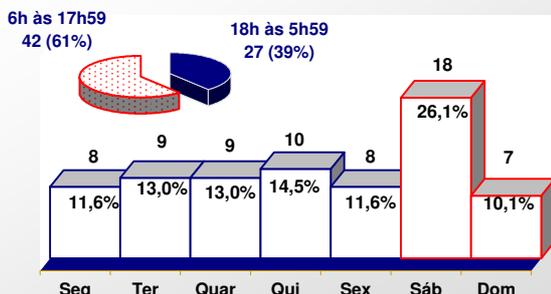


3 - Acidentes ocorridos em Faixas de Pedestre desde 1º de abril de 1997

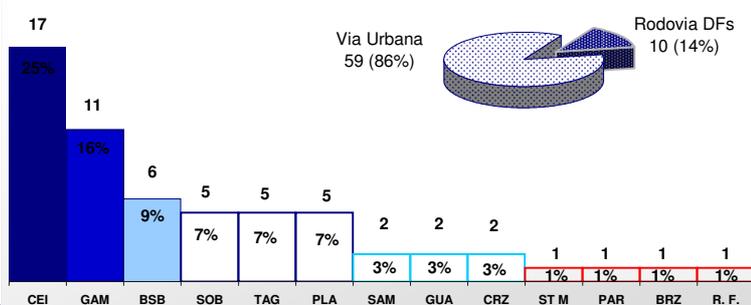
Acidentes na faixa de pedestre, por Natureza.
Distrito Federal, 1997 - 2009



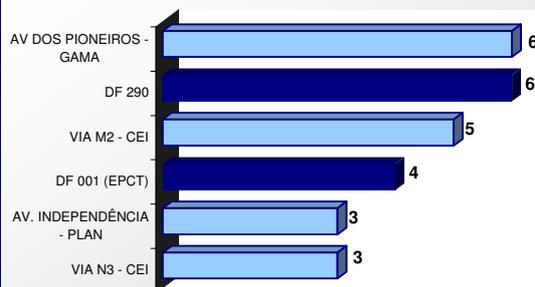
Acidentes fatais na faixa de pedestre, segundo Horário e Dia da Semana. DF, 1997 - 2009



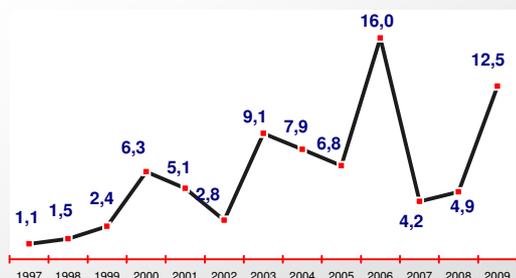
Localização dos acidentes na faixa de pedestre.
Vias Urbanas, 1997 - 2009.



Vias com mais acidentes fatais na faixa de pedestre. Distrito Federal, 1997 - 2009.



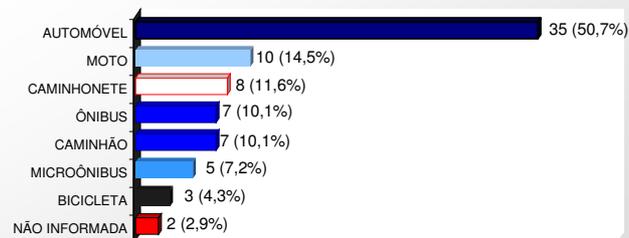
Atropelamentos na faixa em relação ao total de atropelamentos. Vias Urbanas, 1997 - 2009.



Atropelamentos na Faixa

1997	.....1
1998	.....1
1999	.....2
2000	.....5
2001	.....4
2002	.....2
2003	.....6
2004	.....5
2005	.....5
2006	.....8
2007	.....2
2008	.....4
2009	.....7

Acidentes com Morte na faixa, por Tipo de Veículo⁽¹⁾
DF, 1997 - 2009.



(1) Os acidentes de trânsito envolvendo tipos diferentes de veículos são contados uma vez para cada tipo de veículo.

Acidente

Em 2009, o número de acidentes fatais na faixa sem semáforo, assim como as vítimas mortas, atingiu o maior valor desde o ano de adoção. Foram 11 acidentes fatais.

1 - Natureza

- 88,4% dos acidentes ocorreram devido a atropelamento de pedestres.
- Em 2009, 12,5% do total de atropelamentos ocorridos nas vias urbanas foram em faixa de pedestre sem semáforo.

2 - Horário, dia da semana e condição do tempo

- Dos 69 acidentes fatais em faixa, cerca de 61% ocorreram durante o dia (de 6h às 17h59).
- 63,8% dos acidentes na faixa ocorreram durante a semana.
- Em 2009, dos 11 acidentes, 8 ocorreram no final de semana.

3 - Localização e Vias

- Nas vias urbanas ocorreram 59 (86%) dos acidentes fatais em faixa e 10 (14%) nas rodovias distritais.
- O Gama registrou o maior número de ocorrências (4), sendo 3 na Av. dos Pioneiros em 2009.
- A via e rodovia com maior número de acidentes fatais na faixa ao longo dos 13 anos são a Av. dos Pioneiros no Gama e a DF 290 com 6 ocorrências cada.
- Cidades com maior número de acidentes fatais na faixa: Ceilândia 17 (24,6%), Gama 11 (15,9%) e Brasília 6 (8,7%).

4 - Veículos

- Os automóveis estiveram envolvidos em 50,7% dos acidentes fatais na faixa de pedestre sem semáforo desde a sua implantação em 1997. Merece destacar que as motos estiveram envolvidas em 14,5% de todos esses acidentes.

4- Fatores Contribuintes para a ocorrência de Acidentes - 2009

Além das ocorrências registradas nas delegacias, é necessário na identificação dos fatores contribuintes, visitas aos locais dos acidentes; entrevistas com envolvidos nos acidentes ou testemunhas; elaboração dos croquis; e em alguns casos, conhecimento dos laudos do IC (Instituto de Criminalística).

Normalmente, os acidentes não ocorrem em função de uma única causa, mas sim, devido a um conjunto de fatores que contribuem e se relacionam de forma complexa e determinante. Basicamente, os fatores geradores dos acidentes são classificados em três categorias: fatores humanos (ações dos condutores e pedestres), fatores viários (condições da via e meio ambiente) e os fatores veiculares. A tabela abaixo apresenta um resumo dos principais fatores geradores de risco para cada acidente estudado.

Os fatores geradores de risco foram analisados em 10 dos 11 acidentes fatais ocorridos na faixa de pedestre em 2009. O fator humano foi identificado em todos os 10 acidentes estudados, sendo todos de responsabilidade do condutor. É importante considerar que a responsabilidade das vítimas (pedestres e ciclista), como por exemplo a sua entrada inopinada e a falta de atenção ao atravessar a faixa, não foram levantadas.

Em 40% dos casos estudados, já havia um veículo parado na faixa. Merece destaque o fato de que em 3 dos 10 acidentes estudados o condutor estava sob influência de álcool. É importante ressaltar que em 2 acidentes estudados, o condutor não possuía habilitação ou estava com a mesma vencida.

Já os maiores problemas observados no fator viário foram a sinalização (vertical ou horizontal) deficiente, a fiscalização eletrônica de velocidade inoperante e uma faixa localizada dentro da baía da parada de ônibus.

O único fator veicular significativo observado foi uma deficiência nos freios em um dos acidentes.

Nº	Fatores Geradores de Risco		
	Fatores Humanos		Via / Veículo e Meio Ambiente
	Condutores	Pedestres	
1	Direção perigosa (condutor em fuga).	-	-
2	Pressa, direção perigosa (deslocamento para o hospital)	Idoso	-
3	Pressa (condutor atrasado); Excesso de velocidade; Havia outro veículo parado na faixa.	Idoso	-
4	CNH vencida; Falta de atenção, distração.	Idoso	Retorno que causa fila dupla sobre a faixa; deficiência nos freios.
5	Não possui CNH (inabilitado)	-	Faixa de pedestre parcialmente apagada; à noite.
6	Dirigia sob influência de álcool; Excesso de velocidade; Havia outro veículo parado na faixa.	Idoso	-
7	Falta de atenção, distração;	Idoso	Sinalização vertical precária.
8	Falta de atenção, distração; Havia outro veículo parado na faixa.	Idoso	Sinalização vertical e horizontal deficientes; Iluminação precária; Faixa localizada dentro da baía da parada de ônibus;
9	Dirigia sob influência de álcool;	-	Fiscalização eletrônica de velocidade inoperante; anoitecendo.
10	Dirigia sob influência de álcool;	-	Fiscalização eletrônica de velocidade inoperante.

Obs: Em 1 ocorrência, o condutor evadiu-se e não foram identificados os fatores geradores de risco.

CROQUI de Acidente Fatal na Faixa - Gama, 2009

